

Fiche technique

Rails à rouleaux modulaires

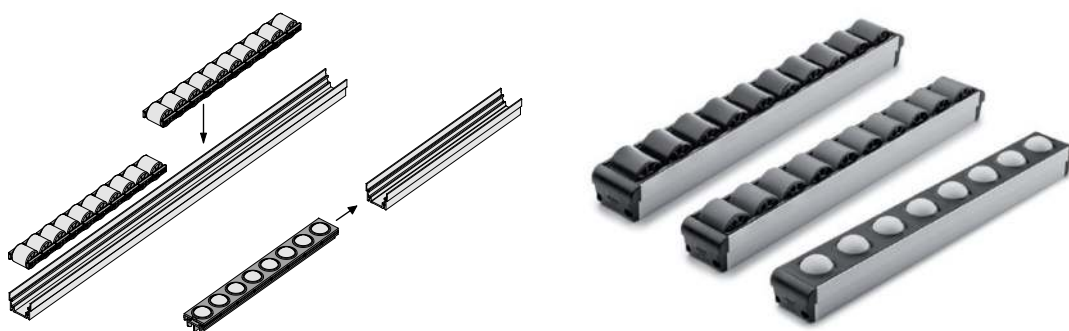
■ Description

Les rails à rouleaux modulaires permettent de réaliser des surfaces de glissement et de retenue adaptées pour de nombreuses applications dans différents secteurs : plans de chargement et de déchargement dans la construction de machines, systèmes de stockage et picking, machines pour emballages, etc.

■ Modularité

Les rails à rouleaux pourront être facilement assemblés par la fixation des éléments à rouleaux ou des éléments à billes dans les profils adaptés en aluminium anodisé.

La section particulière du profilé permet l'assemblage à déclic des éléments à rouleaux et à billes sans avoir besoin de vis ou autres éléments de fixation.



■ Substitution

Les éléments à rouleaux et à billes peuvent être enlevés et remplacés rapidement et facilement, sans avoir à démonter le rail entier. Le profilé en aluminium peut être réutilisé.

■ Résistance aux chocs élevée

Les éléments à rouleaux sont caractérisés par une grande capacité à absorber les chocs en cas de chute des matériaux sur le rail à rouleaux.

■ Déplacement des matériaux délicats

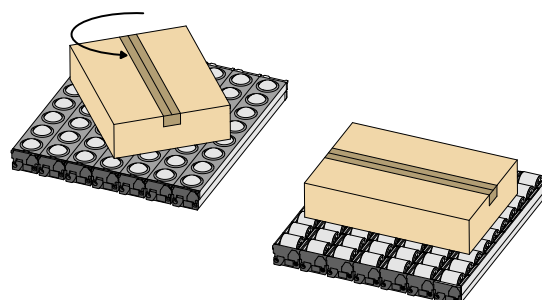
Les rouleaux en polyuréthane thermoplastique (TPU), matière antirayures et anti-traces sont également appropriés pour le déplacement des matériaux délicats tels que le verre et le bois.

■ Glissement et fonctionnement silencieux

Les caractéristiques des matières des rouleaux / billes et de leurs supports permettent de réduire le frottement au minimum. Aucun entretien de lubrification n'est requis.

■ Déplacement omnidirectionnel

Les billes en technopolymère à base acétalique (POM) permettent de déplacer les matériaux dans n'importe quelle direction

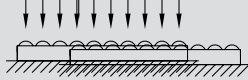
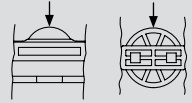


Fiche technique

Rails à rouleaux modulaires

■ Capacité de charges élevée

Le rail à rouleaux assure une capacité de charge élevée, grâce à une capacité maximum pour chaque rouleau de 360N (rouleaux en PA 92-1511-270) et 150N (rouleaux en TPU 92-1512-270).

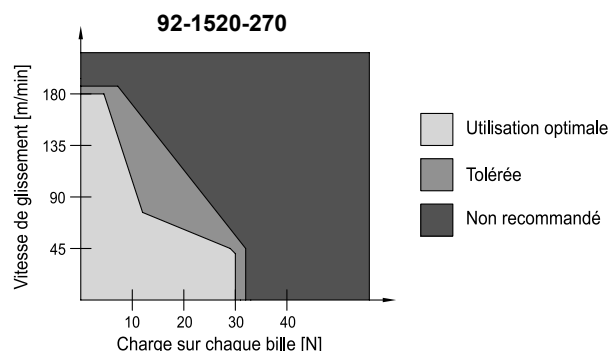
	Profilé	Eléments à rouleaux/billes	Capacité de charge	
			Charge distribuée et supporter sur l'ensemble 	Charge concentrée sur un seul rouleau/bille 
	92-150	92-1511-270 (Rouleaux PA)	13 330 N/m	360 N
	92-150	92-1511-270 (Rouleaux TPU)	5 550 N/m	150 N
	92-150	92-1520-270 (Billes POM)	850 N/m	30 N

Les données du tableau se réfèrent au déplacement des matériaux permettant de conserver une rigidité suffisante pour maintenir plate la surface de contact avec les rouleaux. Autrement, les valeurs peuvent être inférieures.

92-1511-270 - Valeur de la charge qui produit une déformation élastique de façon à empêcher la rotation régulière des rouleaux, qui viennent en contact avec les nervures du profilé en aluminium. Ce niveau de charge n'entraîne pas de déformation permanente de la matière.

92-1512-270 - Une charge supérieure à celle indiquée dans le tableau produit une déformation qui empêche la rotation régulière des rouleaux, qui viennent en contact avec les nervures du profilé en aluminium. Des charges supérieures à 100N pour chaque rouleau causent une réduction du glissement.

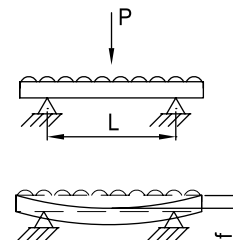
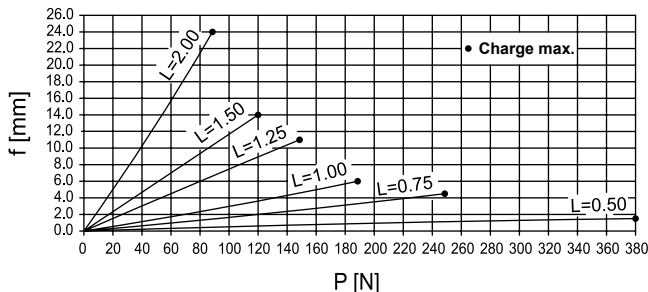
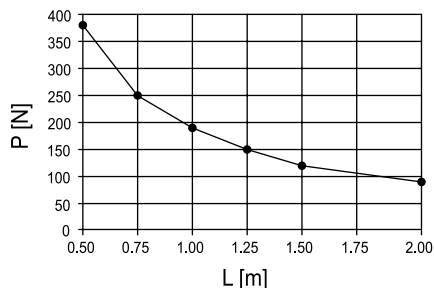
92-1520-270 - Valeur de la charge qui limite le glissement des billes à l'intérieur de leur support par une vitesse de glissement faible. Ce niveau de charge n'entraîne pas de déformation permanente de la matière. Pour des vitesses de glissement élevées, se reporter au graphique ci-contre.



Fiche technique

Rails à rouleaux modulaires

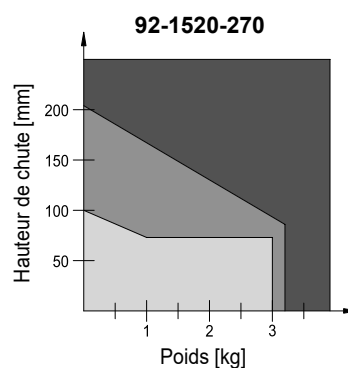
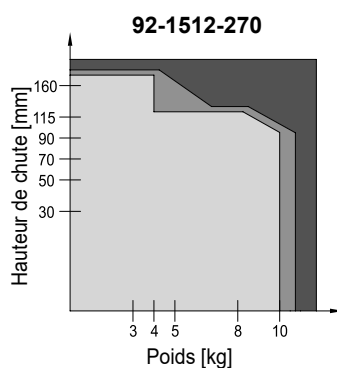
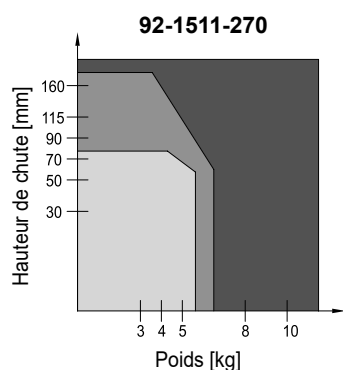
Charge concentrée au centre et rail à rouleaux en appui sur deux points.



P : La valeur de la charge appliquée au centre génère une flexion élastique du profilé en aluminium au-delà de laquelle la fonctionnalité du produit peut être compromise. Ce niveau de charge n'entraîne pas de déformation permanente de la matière.

L = distance entre les appuis
f = flexion

■ Résistance aux chocs



Utilisation optimale
Tolérée
Non recommandé

Fiche technique

Rails à rouleaux modulaires

■ Gamme des rails à rouleaux/billes modulaires

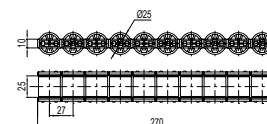
Éléments à rouleaux 92-151



Support porte-rouleaux en technopolymère à base acétalique (POM), couleur noire.

92-1511-270 : rouleaux en technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noire.

92-1512-270 : rouleaux en polyuréthane thermoplastique (TPU), dureté 92 Shore A, couleur grise.

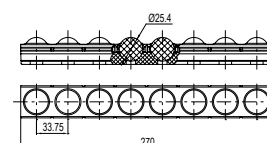


Éléments à billes 92-152



Billes : Technopolymère à base acétalique (POM), couleur blanche.

Support porte-billes : Technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noire.

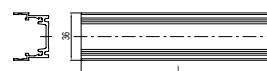


Profilés pour éléments à rouleaux/billes 92-150



Profilés en aluminium

Le profilé en aluminium peut contenir jusqu'à 11 éléments à rouleaux 92-151 ou éléments à billes 92-152. Le profilé assure une résistance élevée à la courbure sous la charge et ne nécessite pas l'ajout d'autres éléments de support.



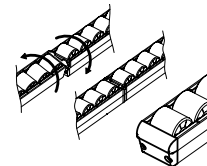
Lmax. = 2970 mm

Chevilles de jonction 92-153



Chevilles de jonction

La cheville de jonction 92-1531-36 est utilisée pour fixer solidement deux rails à rouleaux ensemble. L'embout d'extrémité 92-1532-36 est l'élément final des rails à rouleaux. En plus d'être un élément esthétique, la cheville de jonction et l'embout d'extrémité représentent un élément de sécurité pour les mains de l'opérateur et pour le matériau déplacé.

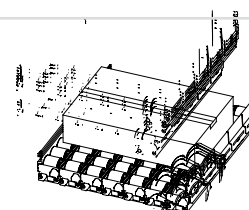


Guide latéral 92-154



Guide latéral

Le guide latéral 92-154, sert à contenir le produit déplacé sur les rails à rouleaux. Il est assemblé par déclic sur les profilés en aluminium 92-150 sans besoin de vis ou autres éléments de fixation. Il peut également être monté sur le rail à rouleaux déjà fixé.

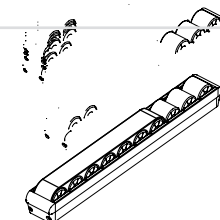


Freins 92-155



Freins

Les freins 92-155 permettent de ralentir et/ou arrêter les colis déplacés sur les rails à rouleaux. Les freins sont assemblés par déclic sur les éléments à rouleaux RLT-U sans avoir besoin de vis ou autres éléments de fixation.



Equerre 92-156 et support 92-157



Equerre et support

L'équerre et le support facilitent le montage des rails à rouleaux sur des machines et autres structures de support.

