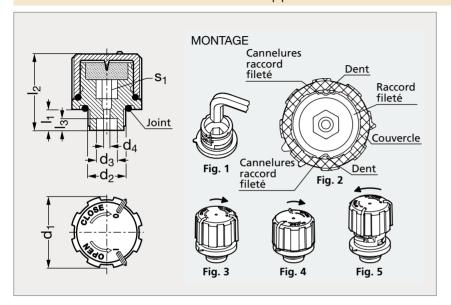
Bouchon d'huile à échappement et fermeture étanche

34-32







MATIÈRE

- Couvercle en technopolymère noir à base polyamide.
- Raccord fileté en technopolymère à base acétalique.

 Il la différence de fitté au passatelle que partie étique NRP.

 Il la différence de fitté au passatelle que partie étique NRP.

 Il la différence de fitté au passatelle que partie étique NRP.

 Il la différence de fitté au passatelle que partie étique NRP.

 Il la différence de fitté au passatelle que partie étique de fitté au passatelle que partie de fitté au passatelle que pa
- Joint d'étanchéité en caoutchouc synthétique NBR.
- Filtre à air en mousse de polyuréthane réticulaire "tech-foam" (base polyester), finesse de filtration 10 µ.
- Résiste aux solvants, huiles, graisses et autres agents chimiques.

UTILISATION

- Température maximum d'emploi 80 °C en continu.
- S'utilise dans 2 positions pour 2 fonctions différentes :
- position fermée : le bouchon est serré ; le joint entre le couvercle et le raccord garantit une parfaite étanchéité au gaz ou liquides contenus dans le réservoir,
- position d'échappement (ouverte) : l'entrée et la sortie d'air du réservoir sont assurés.

MONTAGE

• Se référer à notre site internet pour les instructions de montage.

PRODUIT ASSOCIÉ



	d ₁	d ₂	d ₃	d ₄	I ₁	l ₂	l ₃	s ₁
34-320-30	30	38	9	3	9	33	5	8

