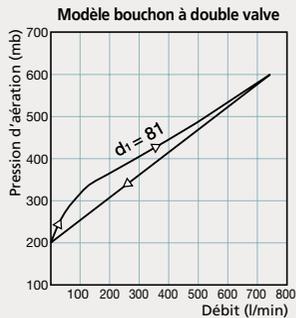
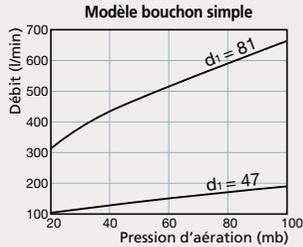
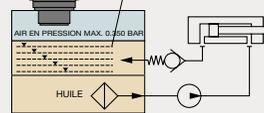


# Bouchon d'huile à échappement et double valve (fonctionnement)

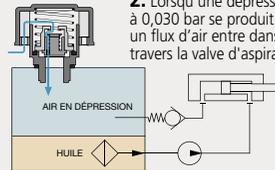
## Fonctionnement



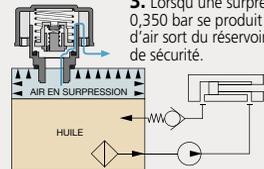
**1.** Amplitude du niveau de l'huile dans des conditions d'emploi normales.



**2.** Lorsqu'une dépression inférieure à 0,030 bar se produit dans le réservoir, un flux d'air entre dans le réservoir à travers la valve d'aspiration.



**3.** Lorsqu'une surpression supérieure à 0,350 bar se produit dans le réservoir, un flux d'air sort du réservoir à travers la valve de sécurité.



LES MODÈLES À DOUBLE VALVE PROCURENT LES AVANTAGES SUIVANTS :

- Réduction du volume d'air dans le réservoir, ce qui permet de maintenir de bonnes conditions de propreté du filtre et du fluide.
- Amélioration des conditions de travail de la pompe en aspiration et réduction des phénomènes de cavitation.
- Pas de perte de fluide (si le système fait partie d'un groupe automoteur).
- Réduction de la formation d'écume du fluide.