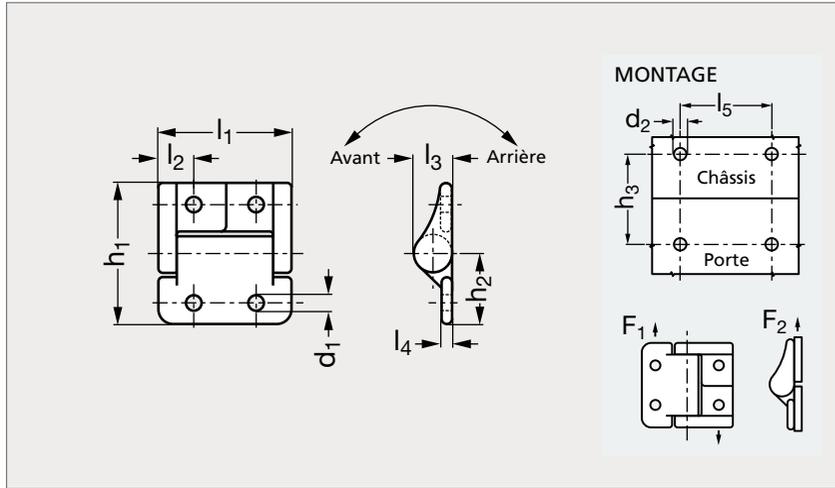


# Charnière à friction à couple constant asymétrique, zamac

37-06

NOUVEAU



## MATIÈRE

- Corps en zamac noir.
- Axe en acier au carbone.
- Joint torique interne en caoutchouc Buna-N.

## UTILISATION

- Couple constant sur 20 000 cycles.
- Effet de ressort minimal (<1°).
- Température d'emploi de -20 °C à 65 °C.

## MONTAGE

- Préparer la porte et le châssis comme illustré.
- Monter la charnière au moyen de vis M4 ou M5.

Couple le + élevé vers l'avant	Couple avant (Nm)	Couple arrière (Nm)	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	l <sub>5</sub>	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	F <sub>1</sub> (N)	F <sub>2</sub> (N)	Couple avant (Nm)	Couple arrière (Nm)	Couple le + élevé vers l'arrière
37-062-40	1,4	0,8	40	20	28	38	10	10	3	17,8	4,5	5,2	155	155	0,8	1,4	37-063-40
37-062-40	1,8	1,1	40	20	28	38	10	10	3	17,8	4,5	5,2	155	155	1,1	1,8	37-063-40
37-062-40	2,3	1,4	40	20	28	38	10	10	3	17,8	4,5	5,2	155	155	1,4	2,3	37-063-40
37-062-40	2,7	1,6	40	20	28	38	10	10	3	17,8	4,5	5,2	155	155	1,6	2,7	37-063-40
37-062-57	2,3	1,4	57,1	28,6	34	50,8	8,4	12,7	4,5	34	5,2	6	200	200	1,4	2,3	37-063-57
37-062-57	3,4	2	57,1	28,6	34	50,8	8,4	12,7	4,5	34	5,2	6	200	200	2	3,4	37-063-57
37-062-57	4,5	2,7	57,1	28,6	34	50,8	8,4	12,7	4,5	34	5,2	6	200	200	2,7	4,5	37-063-57

Exemple  
de commande

Référence - Couple le + élevé  
**37-062-40-1,4**