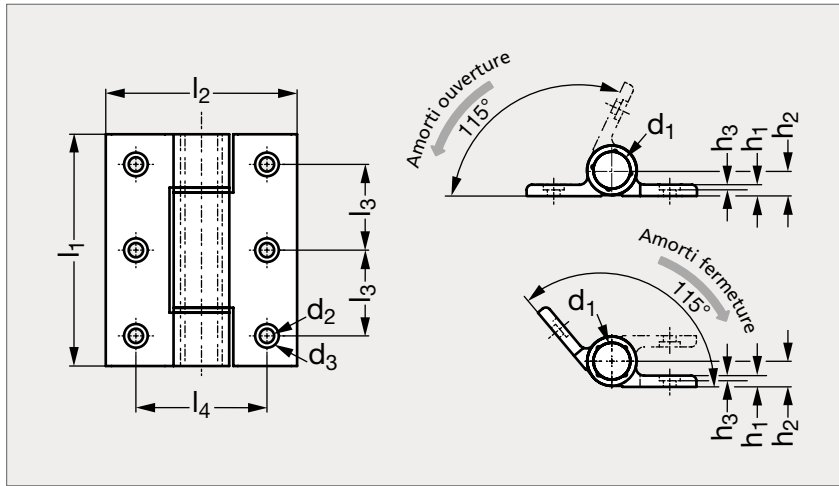


# Charnière à amortissement aluminium



## MATIÈRE

- Aluminium anodisé couleur naturelle.

## UTILISATION

- Permet d'amortir un ouvrant à l'ouverture de la charnière.
- Il est impératif de prévoir une butée externe pour que l'angle d'ouverture ne dépasse jamais 115° car au-delà de cet angle, le système se détériore et l'amortissement ne se fait plus.
- L'amortissement fonctionne correctement lorsque l'ouvrant est ouvert à plus de 90° avant d'être relâché (amorçage).
- Le couple d'amortissement d'une charnière est compris entre 2,5 et 4,5 N.m..
- Calcul du couple d'amortissement : couple (N.m) = H (m) x 1/2 x W (kg) x 9,8 avec :
  - H = hauteur de l'ouvrant en mètre. W = poids de l'ouvrant en kilo.
- Température de fonctionnement de 0 °C à + 40 °C.
- Possibilité de l'associer avec une charnière à ressort pour obtenir une fermeture douce et automatique d'une porte.

## PRODUITS ASSOCIÉS



Charnière à ressort 37-84  
Page 807



Joint d'étanchéité 19-180  
Page 642



Joint de protection 19-184  
Page 644



Verrous et loquets  
Page 570

| Amorti ouverture | l <sub>1</sub> | l <sub>2</sub> | l <sub>3</sub> | l <sub>4</sub> | h <sub>1</sub> | h <sub>2</sub> | h <sub>3</sub> | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | d <sub>3</sub> | Amorti fermeture |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| 37-1510-100      | 100            | 82,5           | 37             | 56,5           | 5,5            | 12,5           | 2,5            | 18             | 6,2            | 10,2           | 37-1515-100      |

Exemple  
de commande

### Référence

**37-1510-100**

composants.emile-maurin.fr

**EMILE MAURIN**  
ELEMENTS STANDARD MECANIQUE