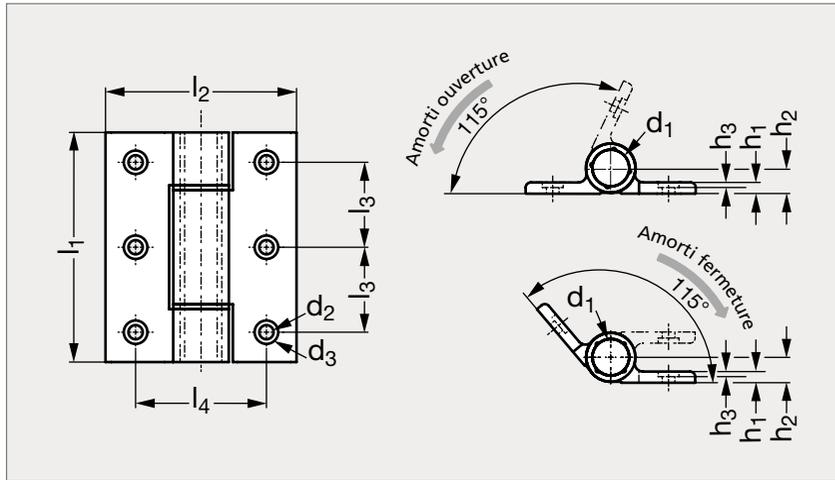


Charnière à amortissement aluminium



MATIÈRE

- Aluminium anodisé couleur naturelle.

UTILISATION

- Permet d'amortir un ouvrant à l'ouverture de la charnière.
- Il est impératif de prévoir une butée externe pour que l'angle d'ouverture ne dépasse jamais 115° car au-delà de cet angle, le système se détériore et l'amortissement ne se fait plus.
- L'amortissement fonctionne correctement lorsque l'ouvrant est ouvert à plus de 90° avant d'être relâché (amorçage).
- Le couple d'amortissement d'une charnière est compris entre 2,5 et 4,5 N.m..
- Calcul du couple d'amortissement : couple (N.m) = H (m) x 1/2 x W (kg) x 9,8 avec :
 - H = hauteur de l'ouvrant en mètre. W = poids de l'ouvrant en kilo.
- Température de fonctionnement de 0 °C à + 40 °C.
- Possibilité de l'associer avec une charnière à ressort pour obtenir une fermeture douce et automatique d'une porte.

PRODUITS ASSOCIÉS



Charnière à ressort 37-84
Page 807



Joint d'étanchéité 19-180
Page 642



Joint de protection 19-184
Page 644



Verrous et loquets
Page 570

Amorti ouverture	l ₁	l ₂	l ₃	l ₄	h ₁	h ₂	h ₃	d ₁	d ₂	d ₃	Amorti fermeture
37-1510-100	100	82,5	37	56,5	5,5	12,5	2,5	18	6,2	10,2	37-1515-100

Exemple
de commande

Référence

37-1510-100

composants.emile-maurin.fr

EMILE MAURIN
ELEMENTS STANDARD MECANIQUE