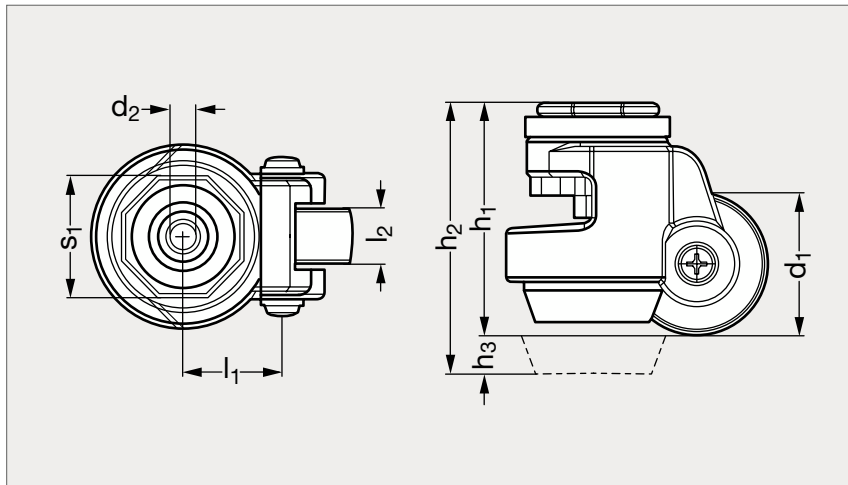


# Roulette d'immobilisation pivotante, à trou central

38-94



## MATIÈRE

- Roue en polyamide, noir, 70° Shore D, moyeu lisse.
- Monture en aluminium injecté avec chemin de billes étanche dans la couronne du pivot, platine acier six pans, avec filetage intérieur dans le trou central.
- Revêtement par poudrage, ivoire.
- Patin d'immobilisation en caoutchouc dur, noir.
- Réglage de la hauteur par clé à fourche ou par molette de réglage intégrée.
- Fixation en acier zingué, passivé bleu.
- Axe de roue vissé.

## UTILISATION

- Capacité de charge déterminé sous les conditions de test suivantes :
  - Vitesse : max 1 km/h.
  - Température : de + 15 °C à + 30 °C.
  - Surface de roulement dure et horizontale sans obstacles.
- Distance : une pause de refroidissement de 15 min est nécessaire tous les 50 m maximum.

	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	s <sub>1</sub>	Charge (kg)
38-940-45	45	M 8x12	72	81	10	32	18	40	180
38-940-50	50	M12x15	84	94	10	38	22	46	250
38-940-63	63	M12x15	104	119	15	46	29	65	500
38-940-72	72	M16x16	120	132	12	52	31	67	750

Exemple  
de commande

### Référence

**38-940-45**

composants.emile-maurin.fr

**EMILE MAURIN**  
ELEMENTS STANDARD MECANIQUE