

Volants de sécurité (applications)

Conformément aux prescriptions de la prévention des accidents, les volants doivent être fixés sur l'arbre de sorte qu'ils ne tournent pas lors de la mise en marche de la machine. Nos volants de sécurité répondent à cette prescription.

■ PROCESSUS

Non actionné, le volant est débrayé. Par un déplacement axial du volant (en tirant, ou en poussant) deux jantes cannelées s'emboîtent. A ce moment, le volant est craboté et relié à l'arbre. Lorsque l'on relâche le volant, il se débraye automatiquement.

Les éléments d'accouplement sont réunis dans un bloc fonctionnel fermé. L'embrayage est construit de telle sorte qu'il puisse être monté sans problème dans tous les types de volants courants, ainsi que dans d'autres pièces mécaniques. Voir les autres détails pages suivantes.

Le même volant peut être monté avec le même embrayage de sorte que le mouvement axial pour l'embrayage se fasse en poussant ou en tirant.

La meilleure protection contre les accidents est obtenue par l'exécution «en tirant» du fait que le volant ne peut pas s'embrayer par une poussée involontaire.

Les volants de sécurité sont livrés en série en aluminium, avec rainure de clavetage et, au choix, avec poignée tournante en acier. Sur demande, nous pouvons aussi livrer des volants

de sécurité en fonte grise, en bakélite ou avec alésage spécial.

■ VOLANTS AVEC PALIER LISSE EMBRAYAGE 13-24

Exécution avec poignée tournante

L'emploi de ces volants se limite à des vitesses de l'arbre relativement basses ou seulement augmentées provisoirement (ex. l'arbre d'avance pour table de fraiseuse avec déplacement rapide). Un encrassement important du fait des poussières d'atelier (polissage, meulage, etc...) peut réduire les possibilités d'utilisation.

Exécution sans poignée

En raison du manque de balourd, le volant tourne avec la machine, mais sans risque d'accident car il s'arrête par simple contact. Pour cette raison, ces volants peuvent être utilisés pour des vitesses beaucoup plus élevées.

Les surfaces de friction du palier ne sont pratiquement pas soumises à un effort.

Dans tous les cas, un graissage régulier est nécessaire pour un fonctionnement impeccable du palier lisse de l'embrayage.

■ VOLANTS AVEC PALIER A AIGUILLES EMBRAYAGE 13-26

Les embrayages avec palier à aiguilles sont toujours préférables. Ils présentent en général

l'avantage, par rapport au palier lisse, d'être utilisables à des vitesses plus élevées avec un frottement et une usure moindres, de même qu'avec une sensibilité réduite à la lubrification. L'embrayage en est donc facilité.

Exécution avec poignée tournante

En raison du frottement plus faible, le volant débrayé s'arrête facilement, même à grande vitesse. Dans ce type de palier, il est possible en cas de besoin d'augmenter le balourd par une poignée plus lourde sans pour cela trop charger le palier.

Exécution sans poignée

Elle présente les mêmes avantages que ceux mentionnés ci-dessus. Si nécessaire, un dispositif d'arrêt rigide du volant peut être monté sur le côté de la machine, ainsi qu'une protection supplémentaire contre les poussières.

Pour les cas un peu délicats, nous sommes à votre disposition pour vous confier un volant pour essais.

Notre responsabilité n'est pas engagée en cas de dommages consécutifs à une mauvaise utilisation de ces éléments.