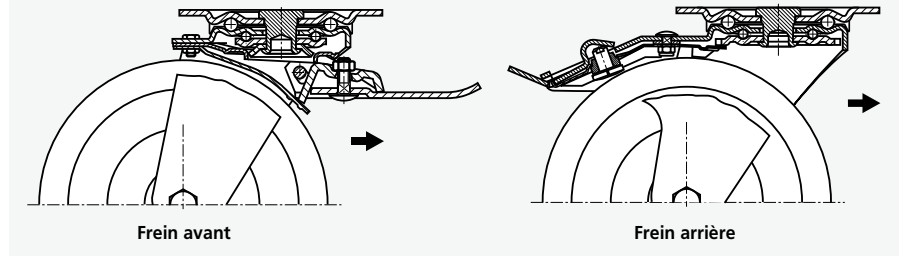


Roulette (détail des freins)



Les systèmes de freinage proposés permettent le blocage de la roue et du système de pivotement d'une roulette pivotante.

FREIN AVANT

Par rapport au sens de la marche, le système de frein **avant** est placé sur le devant de la roulette.

Le freinage avant assure une immobilisation par friction de la rotation du système de pivotement et de la roue.

Ce mécanisme de freinage est calculé pour assurer une grande sécurité et une longue durée de vie.

La pression de freinage est réglable et ajustable.

Le rayon de pivotement de la pédale reste inférieur à celui de la roue.

FREIN ARRIERE

Par rapport au sens de la marche, le système de frein **arrière** est placé sur l'arrière de la roulette.

Le freinage arrière assure une immobilisation mécanique de la rotation du système de pivotement et une immobilisation par friction de la rotation de la roue.

Ce mécanisme de freinage est calculé pour assurer une grande sécurité et une longue durée de vie.

Le système de pivotement est immobilisé par enclenchement d'une lamelle de frein dans une couronne dentée, la forme particulière de cette lamelle immobilise en même temps la roue.

La pression de freinage est réglable et ajustable à partir des roues diamètre 150.

Le rayon de pivotement de la pédale a été réduit au plus court.