

## TEST DE RÉSISTANCE

### ■ Résistance des volants

Essais de résistance à l'application d'un couple C (Nm). Essais de résistance au choc L (J).

Fig. 1  
Schéma du dispositif pour l'essai d'application d'un couple (solicitation fonctionnelle)

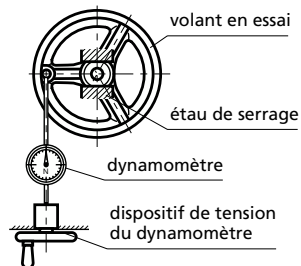


Fig. 2  
Schéma du dispositif pour l'essai de résistance aux chocs répétés (solicitation accidentelle)

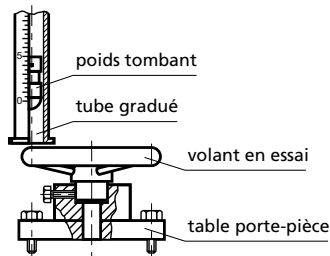
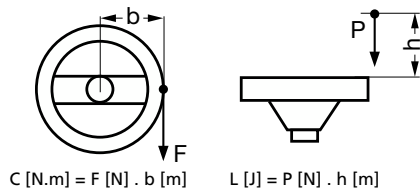


Fig. 3

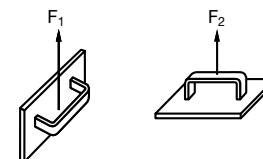


### ■ Résistance des poignées étriers

#### Résistance à l'application d'une charge à traction (solicitation fonctionnelle)

Pour donner une idée exacte des charges maxi. que les poignées sont à même de supporter lorsqu'elles sont utilisées pour soulever un poids, nous avons effectué des essais de rupture à l'aide d'un dispositif dynamométrique. Les essais sont effectués dans deux directions différentes de chargement  $F_1$  et  $F_2$  (cf. schémas ci-contre fig. 4).

Fig. 4



#### Résistance aux chocs (solicitation accidentelle)

Nous avons effectué des essais de résistance aux chocs accidentels à l'aide du dispositif présenté ci-contre (fig. 5), dans les deux conditions ci-dessous. Poids tombant = 0,680 kg (cylindre métallique). Les valeurs correspondent au travail de rupture de la poignée provoqué par des chocs répétés (en augmentant la hauteur de chute du poids de 10 cm en 10 cm).

Fig. 5

