Émile Maurin
Des anneaux d'élingage à double articulation

Émile Maurin, le spécialiste lyonnais de la fourniture de composants normalisés pour l'industrie, propose désormais des anneaux de levage à double articulation. En plus de permettre une rotation sous charge lors de la manutention et d'aligner automatiquement la manille ou l'élingue, ils présentent une charge maximale d'utilisation (CMU) élevée, pouvant aller jusqu'à 50 t, et garantie sur une plage de température s'étendant de -20 à 200 °C. Entièrement conformes aux normes de sécurité en vigueur, ces composants sont systématiquement soumis à des tests de résilience, de traction et de dureté. Un code de traçabilité est gravé sur chaque anneau. Par ailleurs, Émile Maurin propose une nouvelle ligne d'élingues à 1, 2 ou 4 brins simples ou réductibles en acier à haute résistance. **B. S.**

Secmair
Modèle réduit de finisseur

L'outil Cepia va peut-être se placer comme une alternative aux opérations manuelles de pose d'enrobés ou de gravillonnage sur de très petites surfaces. En effet, grâce à sa transmission hydrostatique, cet engin léger et autotracté est capable d'accéder aux zones particulièrement étroites et de traiter les plus petits des recoins. L'appareil, très simple d'utilisation, est conçu pour réaliser un travail régulier et précis. Avec sa trémie d'une contenance de 500 kg et sa table chauffante, il offre une largeur d'épandage allant de 250 à 1 000 mm. **B. S.**

Dyna Touraine
Des cuves d'approvisionnement mobiles

Les 960 L de contenance de la remorque d'approvisionnement en carburant Dyna Trek TC960 de Dyna Touraine devraient grandement simplifier la logistique des chantiers de TP. La cuve à double paroi étant amovible et facilement déplaçable grâce à ses oreilles d'élingage, il est possible de se servir du châssis pour ravitailler plusieurs sites. L'engin, fabriqué par le constructeur nord-irlandais Chieftain pour le compte de Dyna Touraine, est conforme à la législation routière européenne et dispose d'une carte grise. Accusant 1 720 kg de poids en charge, il est monté sur un double essieu équipé de pneumatiques 165/80 R13 correctement dimensionnés. **B. S.**

Lavendon
Des camions nacelle à la location

Lavendon vient d'ajouter 31 camions nacelle de marques Multitel et Imer à son offre de matériels de location. Disponibles en portées de 16 à 25 m, avec ou sans opérateur, ils rejoignent un parc de 2 500 nacelles de 3 à 37 m et de chariots télescopiques à flèche de 5 à 21 m. Pour utiliser ces véhicules en toute légalité, Lavendon propose des formations Caces et à la sécurité. Il dispose de six agences en France : Lille, Lyon, Bordeaux, Paris Nord, Paris Sud et Marseille. **B. S.**

Actus-FC123.indd 12